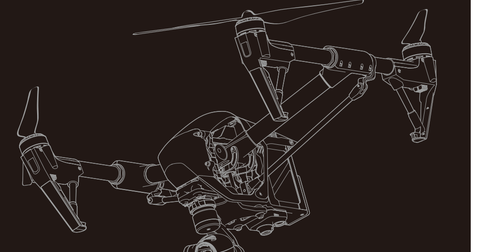
INSPIRE 1

Guide de démarrage rapide

V1.0

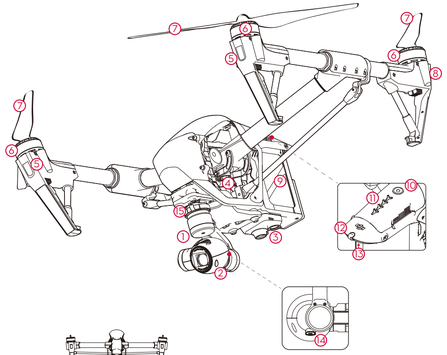


INSPIRE 1

Prêt à décoller au sortir de la boîte, l'Inspire 1 est une plateforme professionnelle permettant de faire des prises de vues (photos ou vidéos) aériennes. Equipé d'une caméra intégrée dotée d'une lentille de 20 mm et d'une nacelle stabilisée à 3 axes, cet appareil prend des photos d'une résolution de 12 mp et filme en toute stabilité des vidéos ultra haute résolution (4K). Son train d'atterrissage rétractable s'écarte suffisamment pour offrir à la caméra une vue panoramique à 360 degrés, exempte d'obstacle.

Grâce à un contrôleur de vol avancé, l'Inspire 1 est stable, sûr et facile à piloter en intérieur comme en extérieur. Le tout nouveau Vision Positioning System lui donne la capacité de faire du sur-place stabilisé à basse altitude, même sans GPS. Comme tous les contrôleurs de vol DJI, il peut également revenir au point de départ en cas de perte du signal de la radiocommande ou de déclenchement de l'avertissement de batterie faible.

L'Inspire 1 peut évoluer à une vitesse de vol maximale de *22 m/s** pendant un temps de vol maximum de 18 minutes* lorsque la batterie "intelligente" de votre Inspire 1, l'Intelligent Flight Battery de 4 500 mAh est complètement chargée.



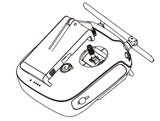
1. Nacelle et caméra
2. Logement de la carte Micro-SD
3. Vision Positioning System
4. Mécanisme de transformation
5. Voyants avant
6. Moteurs
7. Hélices
8. Voyants arrière
9. Intelligent Flight Battery
10. Bouton d'alimentation
11. Indicateurs du niveau de batterie
12. Voyant d'état de l'appareil
13. Port Micro-USB de l'appareil
14. Port Micro-USB de la caméra
15. Dispositif de verrouillage de la nacelle

* Notez que la vitesse de vol maximale et le temps de vol maximum ont été testés en laboratoire. Ces chiffres sont fournis à titre indicatif uniquement, les conditions pouvant varier d'une région à une autre.

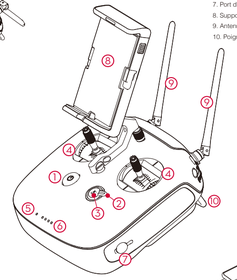
Radiocommande

La distance de transmission maximale de la radiocommande de l'Inspire 1 est de 2 km*. La radiocommande vous permet également de contrôler le train d'atterrissage ou d'activer la fonction RTH d'une seule pression. D'autres boutons permettent de prendre des photos instantanées, d'enregistrer des vidéos, de passer en revue les images et de contrôler la nacelle.

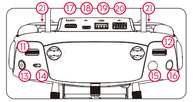
Grâce au retour vidéo DJI Lightbridge HD intégré, les images filmées par la caméra s'affichent en temps réel et en HD sur votre appareil mobile. L'application vous permet aussi de modifier le réglage de la caméra et d'activer le mode Master/Slave (Maître/Asservi) de sorte qu'une personne puisse piloter, tandis qu'une autre contrôle indépendamment la nacelle. Les contrôleurs Master et Slave communiquent à l'aide d'un signal sans fil 5,8 GHz. Pour cela, ils ne doivent pas être à plus de 50 mètres l'un de l'autre. La batterie LiPo du contrôleur a une autonomie maximale d'environ quatre heures et il est possible de la recharger directement depuis le chargeur.

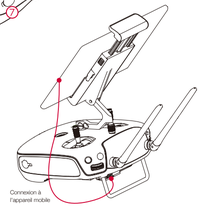

Pliée

1. Bouton d'alimentation
2. Commutateur de transformation
3. Bouton RTH
4. Manches de contrôle
5. Voyant d'état
6. Indicateur de niveau de batterie
7. Port d'alimentation
8. Support pour appareil mobile
9. Antennes
10. Poignée



11. Molette de la nacelle
12. Molette de réglage de la caméra
13. Bouton d'enregistrement vidéo
14. Commutateur de mode de vol
15. Obturateur
16. Bouton de lecture
17. Port Mini-HDMI
18. Port Micro-USB
19. Port CAN-Bus
20. Port USB
21. Boutons arrière (réservé)




Connexion à l'appareil mobile

* Notez que la distance de transmission maximale a été testée en laboratoire. Ces chiffres sont fournis à titre indicatif uniquement, les conditions pouvant varier d'une région à une autre.

Voler en toute sécurité

Calibration du compas :

Veillez à calibrer (étalonner) le compas dans chaque nouvelle zone de vol. Le compas est très sensible aux interférences électromagnétiques. Des données de compas anormales peuvent être générées, pouvant ainsi nuire aux performances de vol ou entraîner une défaillance. Il est recommandé de procéder à une calibration régulière afin d'obtenir des performances optimales. Il est nécessaire d'étalonner le compas dans les situations suivantes : a) Lorsque le voyant d'état de l'appareil clignote en rouge et jaune. b) Lors d'un vol dans une nouvelle zone.

- NE CALIBREZ PAS votre compas lorsque de fortes interférences magnétiques sont susceptibles de se produire (présence de magnétite, structures de stationnement et sous-sols en béton armé, par exemple).
- NE PORTEZ AUCUN objet en matériaux ferromagnétiques sur vous lors de la calibration (clés ou téléphones portables, par exemple).
- NE PROCÉDEZ PAS à la calibration à proximité d'objets métalliques volumineux.
- Si le voyant d'état de vol est rouge fixe, recommencez la procédure d'étalonnage. S'il clignote par intermittence en rouge et jaune une fois l'appareil au sol, cela signifie que le compas a détecté des interférences magnétiques. Déplacez-vous.

Mode P :

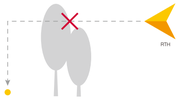
Une fois ce mode activé, l'Inspire 1 reçoit un signal GPS fort et peut utiliser le Vision Positioning System, lui permettant ainsi de maintenir un vol stationnaire en intérieur comme en extérieur. En extérieur, lorsque ce mode est activé, la position de départ est verrouillée de sorte que l'appareil puisse y retourner en cas de perte du signal de contrôle.

Si ce mode n'est pas activé, mettez le commutateur de mode de vol en position P pour l'activer.

Le mode P comprend trois états :
P-GPS : le GPS fonctionne de manière optimale en extérieur, dans une zone dégagée. Votre Inspire 1 l'utilise pour se maintenir en place lorsque le signal GPS est fort. P-OPTI : si le GPS n'est pas disponible, l'appareil peut utiliser le Vision Positioning System pour maintenir un vol stationnaire. P-ATTI : ni le GPS, ni le Vision Positioning System ne sont disponibles. L'appareil n'utilise alors que son baromètre pour faire du sur-place. Seule l'altitude est contrôlée.
Remarque : il se peut que le Vision Positioning System ne fonctionne pas correctement lorsque l'Inspire 1 vole au-dessus d'étendues d'eau, au-dessus de surfaces irrégulières ou dans des conditions de faible luminosité.

Return to Home (RTH, Retour au point de départ) :

Lorsque le signal GPS est fort, l'appareil peut enregistrer un point de départ et y revenir, le cas échéant. La position GPS est enregistrée lorsque l'icône de signal GPS figurant dans l'application DJI Pilot est jaune ou verte.
L'appareil revient automatiquement au point de départ dans les cas suivants (signal GPS fort nécessaire dans tous les cas).
RTH intelligent : lorsque vous appuyez sur le bouton RTH sur la radiocommande ou dans l'application. RTH en cas de batterie faible : l'application DJI Pilot invite l'utilisateur à intervenir lorsque le niveau de batterie passe sous un seuil défini.
RTH de sécurité : en cas de perte du signal de la radiocommande.



*** Lorsque l'appareil revient à sa position initiale, l'utilisateur peut ajuster son altitude afin d'éviter les obstacles. La présence de grands bâtiments peut affecter le signal de la radiocommande. En cas de perte du signal, la procédure RTH de sécurité se déclenche. Veillez à voler bien au-dessus des bâtiments environnants pour éviter tout risque de collision.**

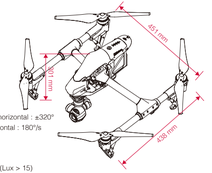
Limites de vol :

Il est interdit de faire voler l'Inspire 1 dans des zones d'exclusion aérienne, comme spécifié par les réglementations et lois locales. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur le site suivant : **http://www.dji.com/fly-safe.**

Considérations environnementales :

1. Ne faites pas voler l'appareil par mauvais temps, notamment en cas de vent violent, de neige, de pluie et de nuage de pollution.
2. Ne faites voler l'appareil que dans des espaces ouverts. La présence de grands bâtiments et de structures en acier peut affecter la précision du compas intégré et du signal GPS.
3. Evitez les obstacles, les foules, les lignes électriques à haute tension, les arbres ou les étendues d'eau.
4. Réduisez les interférences électromagnétiques en évitant les zones hautement électromagnétiques (antennes relais de téléphonie mobile ou tour de transmission radio, par exemple).
5. Les performances de l'appareil et de la batterie sont sujettes à des facteurs environnementaux, tels que la température et la densité de l'air. Soyez prudent lorsque vous faites voler l'appareil à 4 500 mètres ou plus au-dessus du niveau de la mer, ces conditions pouvant nuire aux performances de l'appareil et de la batterie.
6. Dans les regions polaires, l'Inspire 1 ne peut pas fonctionner en mode P, ni utiliser le GPS. Seuls Vision Positioning System et le mode ATTI sont disponibles.

Annexe



- **Appareil (modèle : T600)**

Poids (batterie incluse)	2 935 g
Charge maximale	3 400 g
Angle d'inclinaison max.	35°
Vitesse ascensionnelle max.	5 m/s
Vitesse de descente max.	4 m/s
Vitesse max.	22 m/s (mode ATTI, sans vent)
Altitude de vol max.	4 500 m
Temps de vol max.	Environ 18 minutes
Plage de température de fonctionnement	10 à 40 °C

- **Nacelle (modèle : ZENMUSE X3)**

Plage de vibration angulaire	±0,03°
Plage réglable	Angle vertical : -90 à +30° Angle horizontal : ±320°
Vitesse contrôlable max.	Angle vertical : 120°/s Angle horizontal : 180°/s

- **Vision Positioning**

Plage de vitesse	< 8 m/s (2 m d'altitude)
Plage d'altitude	5 à 500 cm
Conditions d'utilisation	Surface régulière et bien éclairée (Lux > 15)
Portée	0 à 250 cm

- **Caméra (nom/modèle : X3/FC350)**

Résolution	Pixels effectifs : 12,4 M (nombre total de pixels : 12,76 M)
Taille d'image max.	4 000x3 000
Plage ISO	100 à 3 200
Champ de vision	94°
Lentille	f/2.8 (équivalant à 20 mm)
Modes de photographie	Prise de vue unique Prise de vue en rafale (BURST : 3/5/7 clichés, AEB : 3 ou 5 clichés en bracketing à 0,7EV) Mode Accéléré (Time lapse)
Modes d'enregistrement vidéo HD	UHD (4K) : 4 096 x 2 160 p 24/25, 3 840 x 2 160 p 24/25/30 FHD : 1 920 x 1 080 p 24/25/30/48/50/60 HD : 1 280 x 720 p 24/25/30/48/50/60
Débit binaire vidéo max.	60 Mb/s
Formats de fichiers pris en charge	FAT32/exFAT Photo : JPEG, DNG Vidéo : MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264)
Types de cartes SD pris en charge	Micro SD, Capacité max. : 64 Go. Vitesse : classe 10 au minimum

- **Radiocommande (nom : C1)**

Fréquence de fonctionnement	922,7 à 927,7 MHz (Japon uniquement) 5,725 à 5,825 GHz 2,400 à 2,483 GHz
Distance de transmission	2 km (en extérieur et sans obstacle)
Port de sortie vidéo	USB, Mini-HDMI
Plage de température de fonctionnement	-10 à 40 °C
Batterie	LiPo 2S, 6 000 mAh

- **Chargeur (modèle : A14-100P1A)**

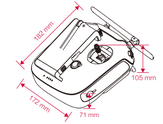
Tension	26,3 V
Puissance nominale	100 W

- **Intelligent Flight Battery (modèle : TB47, standard)**

Capacité	4 500 mAh
Tension	22,2 V
Type de batterie	LiPo 6S haute tension
Energie	99,9 Wh
Poids net	570 g
Plage de température de fonctionnement	-10 à 40 °C
Puissance de charge max.	180 W

- **Intelligent Flight Battery (modèle : TB48, en option)**

Capacité	5 700 mAh
Tension	22,8 V
Type de batterie	LiPo 6S haute tension
Energie	129,6 Wh
Poids net	670 g
Plage de température de fonctionnement	-10 à 40 °C
Puissance de charge max.	180 W



CE 1313 RoHS

FCC ID: SS5-WHM00401 FCC ID: SS5-GL658I410
This device complies with part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference.
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

※ Ce guide de démarrage rapide peut faire l'objet de modifications sans préavis.

YC.BZ.500103

INSPIRE 1

Creativity Unleashed

www.dji.com

Utilisation de l'INSPIRE 1

Visionnez les didacticiels vidéo du site Internet officiel de DJI et consultez les documents suivants avant d'utiliser votre Inspire 1 pour la première fois :
Guide de démarrage rapide de l'Inspire 1, Clause d'exclusion de responsabilité, Consignes de sécurité relatives à l'Intelligent Flight Battery, Contenu de l'emballage de l'Inspire 1, Manuel de l'utilisateur de l'Inspire 1.

1. Téléchargement de l'application DJI Pilot

Visitez la page http://m.dji.net/djipilot ou scannez ce code QR pour télécharger l'application **DJI Pilot** sur votre appareil mobile.

Application DJI Pilot

2. Consultation de didacticiels vidéo

Visionnez les didacticiels vidéo depuis l'adresse www.dji.com ou dans l'application DJI Pilot.

Didacticiels vidéo

- Pour enrichir votre expérience, utilisez un appareil mobile exécutant Android 4.1.2 ou une version ultérieure. La prise en charge d'iOS est en cours de développement.
- Pour obtenir de plus amples informations, reportez-vous au manuel d'utilisation de l'Inspire 1 inclus dans l'application DJI Pilot ou visitez le site Internet officiel de DJI.

3. Vérification des niveaux de batterie

Pour vérifier le niveau des batteries, appuyez une fois sur le bouton d'alimentation de l'Intelligent Flight Battery et faites de même avec la radiocommande. Avant sa première utilisation, il est impératif de charger complètement l'Intelligent Flight Battery. Assurez-vous que les deux batteries sont suffisamment chargées avant chaque vol.
Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation, puis appuyez de nouveau dessus et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour allumer la radiocommande. Procédez de la même façon pour l'éteindre.
Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation, puis appuyez de nouveau dessus et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour allumer l'Intelligent Flight Battery. Procédez de la même façon pour l'éteindre.

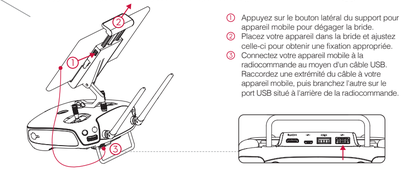
4. Chargement

- Utilisez exclusivement le chargeur Inspire 1 officiel de DJI pour recharger votre Intelligent Flight Battery et la radiocommande.
- Pour recharger la radiocommande ou l'Intelligent Flight Battery de l'Inspire 1, connectez-la à une source d'alimentation adaptée (100-240 V ; 50/60 Hz).
- Il est recommandé de mettre les batteries hors tension avant de les recharger.
- Utilisez le chargeur inclus pour recharger l'Intelligent Flight Battery et celle de la radiocommande. Une fois le chargement terminé, les voyants lumineux de l'Intelligent Flight Battery et de la radiocommande s'éteignent.

5. Préparation de la radiocommande

Mettez le support pour appareil mobile en place, puis ajustez les antennes comme indiqué. La puissance du signal de la télécommande varie en fonction de la position des antennes.

Le signal de transmission entre l'appareil et la radiocommande est de meilleure qualité lorsqu'il se situe dans la plage de transmission optimale. En présence d'un signal faible, rapprochez l'appareil de votre position pour optimiser le signal.



1. Appuyez sur le bouton latéral du support pour appareil mobile pour dégager la bride.
2. Placez votre appareil dans la bride et ajustez celle-ci pour obtenir une fixation appropriée.
3. Connectez votre appareil mobile à la radiocommande au moyen d'un câble USB. Raccordez une extrémité du câble à votre appareil mobile, puis branchez l'autre sur le port USB situé à l'arrière de la radiocommande.

Si vous avez fait l'acquisition d'un modèle Inspire 1 doté de deux radiocommandes, la radiocommande principale se connectera automatiquement à l'appareil lors de la mise sous tension. Le mode Master/Slave est désactivé par défaut. Vous pouvez activer ce mode et le configurer dans l'application DJI Pilot. Lorsque la radiocommande principale est connectée à l'appareil, le voyant d'état de celle-ci est vert fixe. Lorsque la radiocommande secondaire est connectée à l'appareil, le voyant d'état de celle-ci est bleu fixe.
Connexion de la radiocommande principale à la radiocommande secondaire :
Depuis la radiocommande principale, exécutez l'application DJI Pilot et accédez à la page Camera. Appuyez ensuite sur , en haut de l'écran, pour ouvrir la fenêtre des paramètres de la radiocommande. Appuyez sur Activate Master/Slave Mode, puis sélectionnez Master. Entrez ensuite le mot de passe de connexion de votre choix pour la radiocommande secondaire (« Slave »).
Depuis la radiocommande secondaire, sélectionnez Slave, puis appuyez sur Search pour détecter la radiocommande principale. Sélectionnez la radiocommande principale (Master) dans la liste des radiocommandes principales (Master RC List), puis saisissez le mot de passe de connexion.

- Pour éviter les interférences de signaux, prenez soin de n'utiliser aucun autre appareil 2,4 GHz simultanément.

6. Préparation de l'appareil

Par défaut, l'appareil est en mode de déplacement.
Procédez comme suit pour passer en mode d'atterrissage avant votre premier vol :
1. Insérez la batterie Intelligent Flight Battery dans le compartiment prévu à cet effet.
2. Mettez la radiocommande et la batterie Intelligent Flight Battery sous tension.
3. Actionnez le commutateur de transformation de haut en bas à quatre reprises au moins. Mettez l'appareil hors tension avant de fixer la nacelle et la caméra.

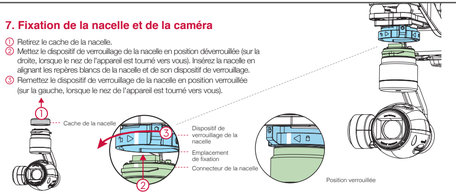
Mode de déplacement

Mode d'atterrissage

- Si vous avez fait l'acquisition du modèle doté de deux radiocommandes, vous devez utiliser la radiocommande principale pour désactiver le mode de déplacement.

7. Fixation de la nacelle et de la caméra

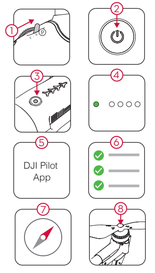
1. Retirez la cache de la nacelle.
2. Mettez le dispositif de verrouillage de la nacelle en position déverrouillée (sur la droite, lorsque le nez de l'appareil est tourné vers vous). Insérez la nacelle en alignant les repères blancs de la nacelle et de son dispositif de verrouillage.
3. Remettez le dispositif de verrouillage de la nacelle en position verrouillée (sur la gauche, lorsque le nez de l'appareil est tourné vers vous).



8. Préparatifs de vol

Placez l'appareil, partie arrière tournée vers vous, sur une surface plane et dégagée.

1. Actionnez le commutateur de mode de vol vers la droite pour activer le mode P. (<P> correspond au mode Positionnement, <A> au mode ATTI et <F> au mode Fonction.)
2. Mettez la radiocommande sous tension.
3. Mettez l'Intelligent Flight Battery sous tension.
4. Avant tout vol, vérifiez que la radiocommande est associée à l'appareil. Si une erreur de connexion survient, associez de nouveau la radiocommande à l'appareil. Pour connaître le processus d'association, reportez-vous au Manuel de l'Utilisateur de l'Inspire 1.
5. Assurez-vous que la radiocommande et votre appareil mobile sont raccordés au moyen d'un câble USB. Lors de la première connexion à l'appareil, exécutez l'application DJI Pilot et suivez les instructions qui s'affichent.
6. Lancez l'application DJI Pilot, puis appuyez sur Camera. Pour vous assurer du bon fonctionnement de l'appareil, suivez les étapes de la liste de contrôle. Par défaut, le mode Débutant est activé lorsque vous lancez l'application DJI Pilot pour la première fois. En mode Débutant, l'altitude et la distance de vol de l'appareil sont limitées. Nous vous recommandons de rester en mode Débutant la première fois que vous utilisez l'appareil. Vous pouvez désactiver le mode Débutant dans la page des paramètres de l'application DJI Pilot.
7. Etalonnage du compas : pour étalonner le compas, appuyez sur MODE dans l'application, puis sélectionnez Compass Calibration. Suivez ensuite les instructions s'affichant à l'écran.
8. Fixez les hélices ayant un écrou noir aux moteurs dotés d'un repère noir, puis tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour verrouiller. Fixez les hélices dotées d'un écrou gris aux moteurs n'arborant aucun repère, puis tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller.



- Lorsqu'il n'est pas en mode P, l'Inspire 1 maintient son altitude mais ne conserve pas sa position. Il dérive alors en fonction du vent et/ou des commandes émises par l'utilisateur. La fonction RTH (Return to Home) n'est pas disponible en mode F.

9. Fonctionnement de la radiocommande

Par défaut, la radiocommande est programmée en mode 2 (manche de gauche contrôlant la manette des gaz).
Ajustez l'inclinaison de la caméra à l'aide de la molette de la nacelle.

- Vous pouvez sélectionner le mode de la radiocommande à l'aide de l'application DJI Pilot.

10. Vol

Safe to Fly (GPS)

Avant de procéder au décollage, vérifiez dans l'application DJI Pilot que la mention « Safe to Fly (GPS) » s'affiche dans la barre d'état de l'appareil. Si tel n'est pas le cas, l'appareil ne sera pas en mesure de maintenir un vol stationnaire et d'enregistrer sa position initiale.

- **Décollage et atterrissage automatiques :**
(Sur l'écran Camera de l'application DJI Pilot)

Appuyez sur , puis confirmez votre sélection. Une fois que vous avez appuyé sur Auto Take-off et confirmé votre sélection, l'appareil décolle automatiquement, relève son train d'atterrissage et se maintient à une altitude de 1,5 mètre.

Appuyez sur , puis confirmez votre sélection. Le train d'atterrissage va s'abaisser pour que l'appareil atterrisse automatiquement.

- **Décollage et atterrissage manuels :**

Pour démarrer les moteurs, abaissez les deux manches de contrôle vers leurs angles intérieurs respectifs. Une fois les moteurs en marche, relâchez les manches. Actionnez lentement le manche de gauche (manette des gaz) vers le haut pour décoller. Une fois l'appareil dans les airs, actionnez le commutateur de transformation vers le haut pour relever le train d'atterrissage.

Abaissez délicatement le manche de gauche (manette des gaz) pour faire descendre l'appareil jusqu'à ce qu'il touche le sol. Abaissez les deux manches de contrôle vers leurs angles intérieurs respectifs pour couper les moteurs.
Une fois le vol terminé, faites repasser l'appareil en mode de déplacement. Cette opération ne doit pas être réalisée à la plage, sur de l'herbe ou sur un tapis monochrome. Placez ensuite l'appareil sur une surface plane, avant de retirer la nacelle et la caméra pour le transport.

- Nous vous recommandons vivement de décoller uniquement lorsque la barre d'état de l'appareil est au vert.
- L'appareil ne peut pas décoller tant que le voyant de niveau de batterie critique est allumé.
- Il convient de laisser à l'Intelligent Flight Battery le temps de chauffer lorsque la température extérieure est basse. Dans ce cas, l'application DJI Pilot affichera un avertissement.
- Les hélices en rotation peuvent s'avérer dangereuses. Lorsque vous démarrez les moteurs, assurez-vous de vous trouver dans une zone dégagée, sans personne à proximité.
- Ne coupez jamais les moteurs en plein vol. Après l'atterrissage, veillez à mettre l'appareil hors tension avant d'éteindre la radiocommande.

- **Return to Home**
(Retour au point de départ)

1. Maintenez enfoncé le bouton RTH jusqu'à ce que le voyant l'encerclant clignote en blanc, indiquant que la procédure de retour à la position initiale est en cours. Rappuyez une fois sur ce même bouton pour arrêter la procédure.
2. L'application DJI Pilot invite l'utilisateur à intervenir lorsque le niveau de batterie passe sous un seuil défini. Ce seuil d'avertissement peut être spécifié dans l'application DJI Pilot. Dès le niveau de batterie critique atteint, l'appareil atterrit de lui-même.
3. Sécurité : en cas de perte du signal de la radiocommande, l'Inspire 1 passe en mode RTH.

- Lorsque l'appareil revient à sa position initiale, l'utilisateur peut ajuster son altitude afin d'éviter les obstacles.

Annexe

Appareil
Description des voyants d'état

- Lent : mode Safe to Fly, GPS en fonctionnement
- Double : Vision Positioning System en fonctionnement, aucun GPS
- Lent : P-ATTI ou ATTI
- Rapide : pas de connexionavec la radiocommande
- Lent : avertissement de niveau de batterie faible
- Rapide : avertissement de niveau de batterie critique
- Fixe : erreur critique
- Clignotement alternatif : Calibration du compas requise

Radiocommande
Voyant d'état

- La radiocommande fonctionne normalement mais n'est pas connectée à l'appareil.
- La radiocommande fonctionne normalement et est connectée à l'appareil.
- La radiocommande est en mode Slave et n'est pas connectée à l'appareil.
- La radiocommande est en mode Slave et est connectée à l'appareil.
- B-B-B... Avertissement de batterie d'appareil faible ou d'erreur de radiocommande.
- B—B—... Radiocommande inactive depuis 5 minutes.

Utilisation de la caméra

- Réglez les paramètres de la caméra au moyen de la molette correspondant se trouvant sur la radiocommande ou à partir de l'application DJI Pilot. Appuyez sur l'obturateur/bouton d'enregistrement vidéo pour effectuer des prises de vue ou enregistrer des vidéos.
- Ajustez l'inclinaison de la nacelle à l'aide de la molette.
- Téléchargez les photos et vidéos de la carte SD vers votre appareil mobile par le biais de l'application DJI Pilot. Vous pouvez également utiliser un lecteur de carte SD pour exporter les fichiers vers votre ordinateur.

Plus d'informations sur la page :
www.dji.com/product/inspire-1

©2014 DJI. All Rights Reserved
Designed by DJI. Printed in China.